

AR Prefecture

013-241300375-20220614-DEL132_2022-DE
Reçu le 15/06/2022
Publié le 15/06/2022

Rappel des éléments techniques

II. RAPPEL DES ÉLÉMENTS TECHNIQUES

RAPPEL DES PRIORITES ET DES BESOINS ETABLIS A L'ISSUE DU DIAGNOSTIC

→ Proposer un service complémentaire aux habitants non dotables en PAP et aux touristes

- Les Baux-de-Provence
 - Saint-Rémy-de-Provence
- } **Priorité 1**
-
- Eygalières
 - Maussane-les-Alpilles
 - Mouriès
- } **Priorité 2**
-
- Aureille
 - Fontvieille
 - Le Paradou
 - Saint-Etienne-du-Grès
- } **Priorité 3**

Priorité
1 : besoin pour habitants non dotables en PAP + touristes
2 : besoin pour habitants non dotables en PAP
3 : pas de besoin prioritaire

**Erratum
Saint-Rémy-
de-Provence**

⚠ Suite à une erreur d'arrondi, le besoin en colonnes OMr de **Saint-Rémy-de-Provence**, avait été estimé à 12 col. Son **besoin réel est de 16 colonnes OMr**, comme détaillé ci-dessous. Cette nouvelle valeur a été prise en compte dans les *scenarii* présentés.

231 000 L/sem. actuellement collectés → 46 col. de 5 m³/sem. → 15,4 → **16 col. collectées 3x/sem.**

⚠ Pour les besoins en Emballages, **la fréquence de collecte annoncée initialement était en C3**, cependant, du **C1 suffit**

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

II. RAPPEL DES ÉLÉMENTS TECHNIQUES

RAPPEL DES PRIORITES ET DES BESOINS ETABLIS A L'ISSUE DU DIAGNOSTIC

Communes	Dimensionnement	Tonnages annuels estimés (dimensionné)	Besoin validé en Commission (juil-21)	Nombre de colonnes OMr	Volume	Fréquence	Nombre de colonnes Emballages	Volume	Fréquence	Priorité
Aureille	73 hab. non dotables en PAP OMr : 3 600 L/sem. Emb. : 2 100 L/sem.	OMr = 18 700 t/an Emb. = 2 200 t/an	Besoin minimum	1	2 m3	C1	1	5 m3	C0,5	3
Les Baux-de-Provence	5 bacs OMr 660L collectés 6 fois/sem. (soit la production d'≈ 404 hab.) OMr : 19 800 L/sem. Emb. : 11 400 L/sem.	OMr = 103 000 t/an Emb. = 11 900 t/an	Besoin minimum	2	5 m3	C2	2	5 m3	C1	1
Eygalières	63 hab. non dotables en PAP OMr : 3 100 L/sem. Emb. : 1 800 L/sem.	OMr = 16 100 t/an Emb. = 1 900 t/an	Besoin minimum	2	3 m3	C1	2	3 m3	C0,5	2
Fontvieille	575 hab. en centre ancien, estimation de 10% de la population non dotable en PAP OMr : 2 900 L/sem. Emb. : 1 700 L/sem.	OMr = 15 000 t/an Emb. = 1 800 t/an	Besoin minimum	3	3 m3	C1	2	3 m3	C0,5	3
Mas-Blanc-des-Alpilles	L'intégralité de la population devrait être dotée en PAP									

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

II. RAPPEL DES ÉLÉMENTS TECHNIQUES

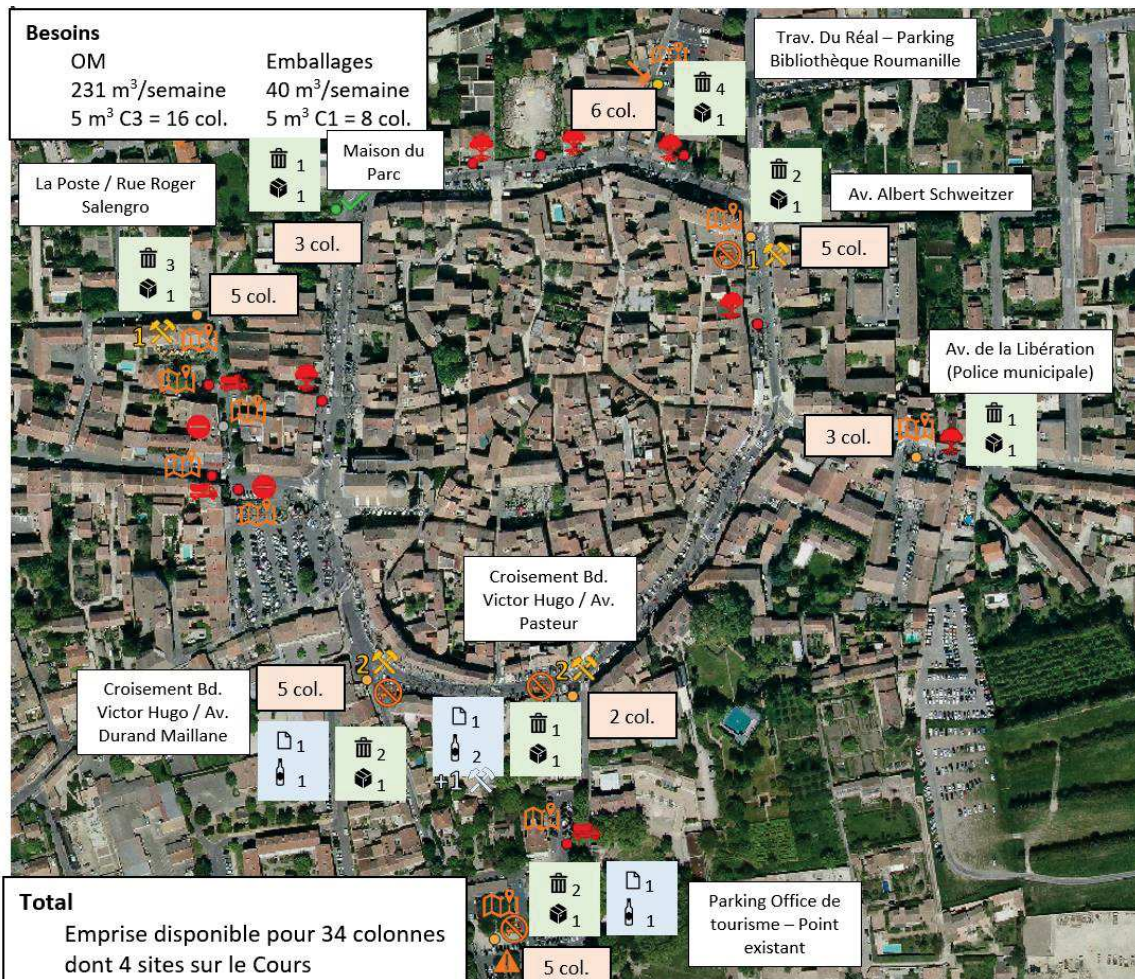
RAPPEL DES PRIORITES ET DES BESOINS ETABLIS A L'ISSUE DU DIAGNOSTIC

Communes	Dimensionnement	Tonnages annuels estimés (dimensionné)	Besoin validé en Commission (juil-21)	Nombre de colonnes OMr	Volume	Fréquence	Nombre de colonnes Emballages	Volume	Fréquence	Priorité
Maussane-les-Alpilles	360 hab. non dotables en PAP OMr : 17 700 L/sem. Emb. : 10 100 L/sem.	OMr = 92 000 t/an Emb. = 10 500 t/an	Besoin minimum	2	5 m3	C2	1	5 m3	C2	2
Mouriès	68 hab. non dotables en PAP OMr : 3 400 L/sem. Emb. : 2 000 L/sem.	OMr = 17 700 t/an Emb. = 2 000 t/an	Besoin minimum	1	4 m3	C1	1	4 m3	C0,5	2
Le Paradou	12 hab. non dotables en PAP OMr : 600 L/sem. Emb. : 340 L/sem. Initialement non concerné, changement de projet lors de la réunion de rendu de la phase 2	OMr = 3 100 t/an Emb. = 400 t/an	Besoin minimum	1	2 m3	C0,5	1	2 m3	C0,25	3
Saint-Etienne-du-Grès	12 hab. non dotables en PAP OMr : 600 L/sem. Emb. : 400 L/sem.	OMr = 3 100 t/an Emb. = 400 t/an	Besoin minimum	1	2 m3	C0,5	1	2 m3	C0,25	3
Saint-Rémy-de-Provence	50 bacs OMr 660L collectés 7 fois/sem. 750 hab. DGF dans centre ancien OMr : 231 000 L/sem. Emb. : 21 000 L/sem.	OMr = 1 201 200 t/an Emb. = 21 800 t/an	Besoin minimum	12	5 m3	C3	6	5 m3	C3	1
			Chiffré	16	5 m3	C3	5 → 7 pour couvrir tous les points	5 m3	C1	

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

IV. ANALYSE DES RESEAUX : SAINT-REMY-DE-PROVENCE – PRIORITE 1

POINTS IDENTIFIES SUR LE COURS ET EN PERIPHERIE



Besoins

OM

231 m³/semaine

5 m³ C3 = 16 col.

Emballages

40 m³/semaine

5 m³ C1 = 8 col.

La Poste / Rue Roger Salengro

3 col.

1 OM

1 Emb.

1 Verre

1 Papier

1 Platane

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

1 Réseaux

Total

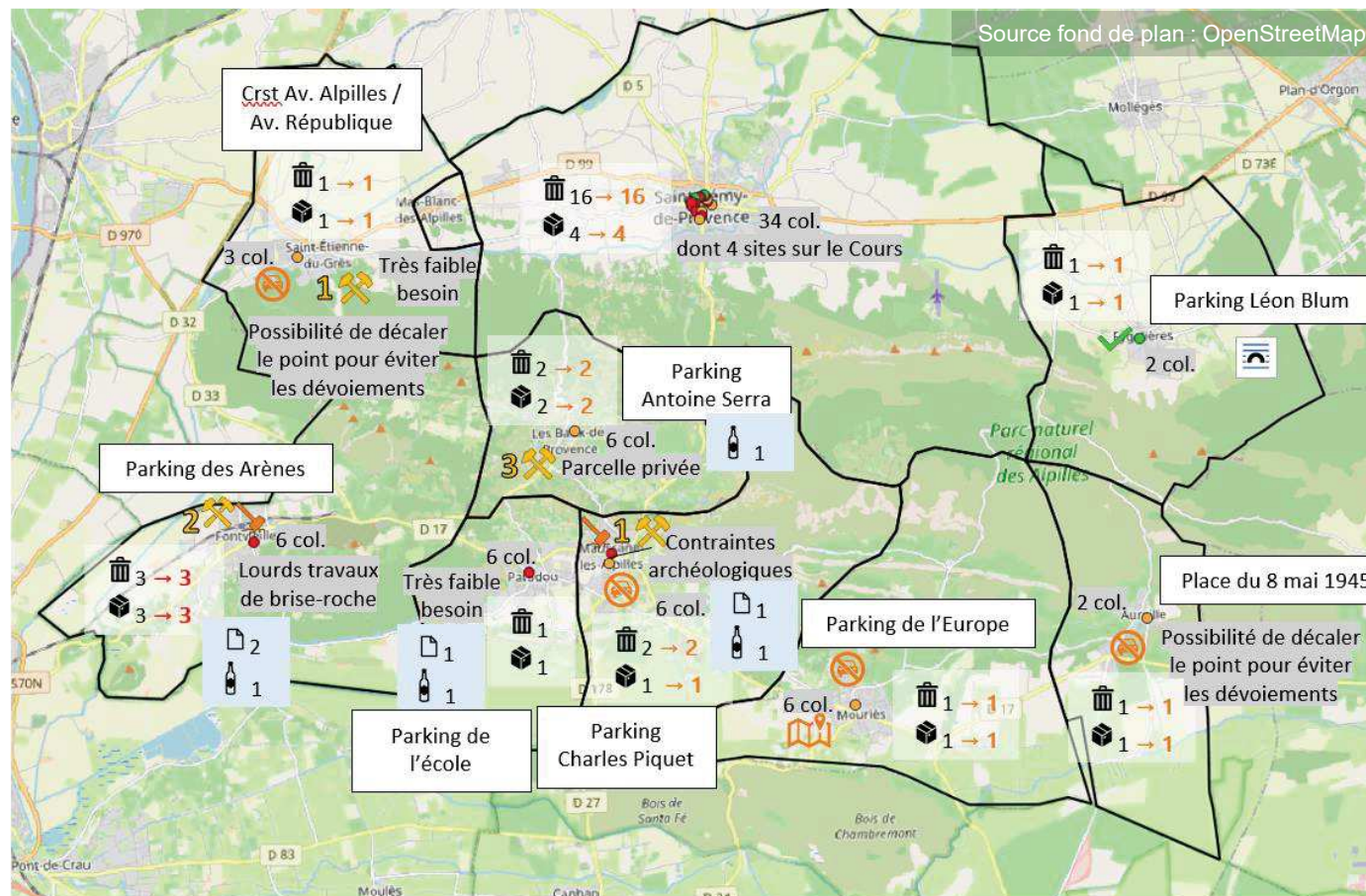
Emprise disponible pour 34 colonnes dont 4 sites sur le Cours

- ✓ Aucune difficulté pour enterrer les colonnes
- ⚡ Dévoiement de réseaux nécessaire
- 🔧 Travaux supplémentaires
- 📖 Site éloigné du besoin
- 🚫 Suppression de places de stationnement
- ⚠️ Emplacement dangereux
- 🌳 Présence de platane
- 🚫 Présence d'un réseau risqué – impossible d'enterrer les colonnes
- 🚫 Passage trop étroit
- x col. Emprise disponible (terrain)
- 🗑️ x Colonne OM proposées
- ♻️ x Colonne Emballages proposées
- 📄 1 Colonne Verre à enterrer
- 📄 2 Colonne Papiers à enterrer



Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

V. SYNTHÈSE DES POINTS PROPOSÉS



- ✓ Aucune difficulté pour enterrer les colonnes
- ⚡ Dévoiement de réseaux nécessaire
- 🔧 Travaux supplémentaires
- 📖 Site éloigné du besoin
- 🚫 Suppression de places de stationnement
- 🗑️ x Besoins pour OMr
- 📦 x Besoins pour Emballages
- x Réponse possible au besoin
- x col. Emprise disponible
- Implantation de colonnes enterrées :
 - Possible
 - Possible avec contraintes
 - Impossible

⇒ Ensemble des besoins peuvent être couverts avec des niveaux de contraintes différents

AR Prefecture

013-241300375-20220614-DEL132_2022-DE

Reçu le 15/06/2022

Publié le 15/06/2022

Chiffrage des *scenarii*

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

VI. CHIFFRAGE DES SCENARII

SCENARII CHIFFRÉS

- 45 colonnes (OMr et Emballages)
- 17 colonnes en option (autres flux)
- Fréquences de collecte proposées par commune :
 - Aureille : C1 OMr / C0,5 Emb.
 - Les Baux-de-Provence : C2 OMr / C1 Emb.
 - Eygalières : C1 OMr / C0,5 Emb.
 - Fontvieille : C2 OMr / C1 Emb.
 - Maussane-les-Alpilles : C2 OMr / C2 Emb.
 - Mouriès : C1 OMr / C0,5 Emb.
 - Saint-Etienne-du-Grès : C0,5 OMr / C0,25 Emb.
 - Saint-Rémy-de-Provence : C3 OMr / C1 Emb.
- 20 colonnes levées/jour si lieux de vidage actuels
- 45 colonnes levées/jour si quai de transfert à Saint-Rémy-de-Provence (futur)
- Camion grue 26T : 9,5 tonnes de charge utile/tour pour OMr
- Nb ETP minimum :

	Priorité 1	Priorité 2	Priorité 3	Total
	0,7	0,1	0,1	1,0

Besoin d'un chauffeur titulaire et d'un chauffeur remplaçant pour assurer la collecte durant les congés du chauffeur titulaire

VI. CHIFFRAGE DES SCENARII

SCENARII CHIFFRÉS

- Hypothèses de calcul : pré-collecte

Hypothèses		
		Unité
Taux d'emprunt	1,5%	par an
Nombres d'heure d'une journée de travail	7	h/jour
Nombre d'heures par an pour un ETP	1 820	par an
Congés	20%	
Semaines/an	52	semaines/an
Jours/semaines	5	jours/semaine
hypothèses pour équipements de précollecte		
Coût unitaire d'une colonne enterrée (y compris livraison et pose, hors génie civil) 5 m3	5500	€HT par unité
Options colonnes	1500	€HT par unité
Durée amortissement des colonnes	10	ans
hypothèses pour implantation et pose		
Durée d'Amortissement agrandissement dalle béton et génie civil	15	ans
Coût génie civil	3 500	€HT/colonne
Nombre de colonnes pouvant être implantées par jour	1,00	colonnes posées par jour
Coût "faisabilité" (drainage pour raccordement réseaux eaux pluviales, VRD "propres")	3 500,00	€HT/colonne
Coût dévoiement : 500€HT/ml - (7ml/point)	3 500,00	€HT/point
Coût brise-roche	50,00	€HT/m3

VI. CHIFFRAGE DES SCENARII

SCENARII CHIFFRÉS

- Hypothèses de calcul : collecte

Hypothèses		
		Unité
Hypothèses pour la collecte		
Achat camion-grue 26T	300 000	€HT
Amortissement camion	10	ans
Fonctionnement véhicule pour une utilisation 5 sorties/sem. (1800 h/an)	30 000	€HT/an
Conducteur camion (brut chargé)	40 000	€/an
Colonnes collectées par jour (HLP vers exutoires inclus)	20	colonnes/jour
Densité OMr	0,1	t/m3
Charge utile camion OMr	9,5	t
Taux moyen remplissage colonnes	80%	
Nombre de tour pour 20 colonnes	0,8	

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

VI. CHIFFRAGE DES SCENARII

SCENARIO 1.1. B) : COLONNES OMR ET EMBALLAGES COLLECTÉES EN RÉGIE + FUTUR
QUAI DE TRANSFERT A SAINT-RÉMY-DE-PROVENCE

BILAN INVESTISSEMENTS

BILAN en €HT	P1	P2	P3	TOTAL	
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL	
Investissements Colonnes	196 000	49 000	84 000	329 000	
Investissements Travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	129 500	24 500	54 000	208 000	
Véhicule	300 000			300 000	Dès la P1
TOTAL ARRONDI SUP	625 500	73 500	138 000	837 000	€HT

BILAN ANNUEL

BILAN en €HT	P1	P2	P3	TOTAL	
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL	
Amortissement annuel colonnes	21 253	5 313	9 108	35 675	
Amortissement annuel travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	9 705	1 836	4 047	15 588	
Lavage colonnes OMr	3 640	910	1 560	6 110	
Coût annuel fonctionnement véhicule de collecte	8 267	1 200	1 600	11 067	
Coût annuel personnel de collecte	13 227	1 920	2 560	17 707	
TOTAL	56 092	11 179	18 875	86 147	€HT/an
Amortissement annuel camion		32 530		32 530	
TOTAL ARRONDI SUP	88 700	43 800	51 500	118 700	€HT/an

27840

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

VI. CHIFFRAGE DES SCENARII

BILAN INVESTISSEMENTS

DE

BILAN en €HT	P1	P2	P3	
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL
Investissements Colonnes	196 000	49 000	84 000	329 000
Investissements Travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	129 500	24 500	54 000	208 000
TOTAL ARRONDI SUP	325 500	73 500	138 000	537 000 €HT

BILAN ANNUEL

BILAN en €HT	P1	P2	P3	
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL
Amortissement annuel colonnes	21 253	5 313	9 108	35 675
Amortissement annuel travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	9 705	1 836	4 047	15 588
Lavage colonnes OMr	3 640	910	1 560	6 110
Coût annuel fonctionnement véhicule de collecte	8 267	1 200	1 600	11 067
Coût annuel personnel de collecte	13 227	1 920	2 560	17 707
Marge et aléas facturés par le prestataire	8 104	5 348	5 504	9 196
TOTAL	64 195	16 527	24 379	95 342 €HT/an
Amortissement annuel camion		32 530		32 530
TOTAL ARRONDI SUP	96 800	49 100	57 000	127 900 €HT/an

27840

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

VI. CHIFFRAGE DES SCENARII

SCENARIO 3.1. B) : COLONNES OMR ET EMBALLAGES COLLECTÉES EN RÉGIE, INVESTISSEMENTS COLONNES ENTERRÉES VERRE ET PAPIERS SUR LES POINTS EXISTANTS (GROUPES) COLLECTÉES EN PRESTATION + FUTUR QUAI DE TRANSFERT A SAINT-RÉMY-DE-PROVENCE

BILAN INVESTISSEMENTS

BILAN en €HT	P1	P2	P3	TOTAL	
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL	
Investissements Colonnes	253 980	63 880	125 985	443 845	
Investissements Travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	196 000	31 500	83 500	311 000	
Véhicule	300 000			300 000	Dès la P1
TOTAL ARRONDI SUP	750 000	95 400	209 500	1 054 900	€HT/an

BILAN ANNUEL

BILAN en €HT	P1	P2	P3	TOTAL	27840
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL	
Amortissement annuel colonnes	27 540	6 927	13 661	48 128	
Amortissement annuel travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	14 689	2 361	6 258	23 308	
Lavage colonnes OMr	3 640	910	1 560	6 110	
Coût annuel fonctionnement véhicule de collecte	8 267	1 200	1 600	11 067	
Coût annuel personnel de collecte	13 227	1 920	2 560	17 707	
TOTAL	67 363	13 318	25 639	106 319	€HT/an
Amortissement annuel camion		32 530		32 530	
TOTAL ARRONDI SUP	99 900	45 900	58 200	138 900	€HT/an

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

VI. CHIFFRAGE DES SCENARII

SCENARIO 3.2. B) : COLONNES OMR ET EMBALLAGES, ET VERRE ET PAPIER SUR LES POINTS EXISTANTS, EN PRESTATION

BILAN INVESTISSEMENTS

BILAN en €HT	P1	P2	P3		
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL	
Investissements Colonnes	253 980	63 880	125 985	443 845	
Investissements Travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	196 000	31 500	83 500	311 000	
TOTAL ARRondi SUP	450 000	95 400	209 500	754 900	€HT

BILAN ANNUEL

BILAN en €HT	P1	P2	P3		27840
Priorité	1 : touristes + habitants	2 : habitants	3 : pas de besoin prioritaire	TOTAL	
Amortissement annuel colonnes	27 540	6 927	13 661	48 128	
Amortissement annuel travaux génie civil + dévoiement + brise-roche	14 689	2 361	6 258	23 308	
Lavage colonnes OMr	3 640	910	1 560	6 110	
Coût annuel fonctionnement véhicule de collecte	8 267	1 200	1 600	11 067	
Coût annuel personnel de collecte	13 227	1 920	2 560	17 707	
Marge et aléas facturés par le prestataire	8 104	5 348	5 504	9 196	
TOTAL	75 466	18 665	31 142	115 515	€HT/an
Amortissement annuel camion		37 410		37 410	
TOTAL ARRondi SUP	112 900	56 100	68 600	153 000	€HT/an

AR Prefecture

013-241300375-20220614-DEL132_2022-DE

Reçu le 15/06/2022

Publié le 15/06/2022

Conclusion

Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

VII. CONCLUSION

BILAN COMPARATIF DES SCENARI/ ÉTUDIÉS

	Scénario 1.1	Scénario 1.2	Scénario 2	Scénario 3.1	Scénario 3.2
Hypothèses	OMr + Emb	OMr + Emb	OMr + Emb	OMr + Emb + Verre + Papier	OMr + Emb + Verre + Papier
	1 500 tonnes par an → 15% de la production d'OMr de la CCVBA (dont 12% pour les pro Saint-Rémy-de-Provence)				
	Régie	Prestation	Mixte (presta puis régie)	Régie	Prestation
Investissements (pré-collecte + travaux + véhicule)	837 000 €HT	537 000 €HT	837 000 €HT	1 054 900 €HT	754 900 €HT
Dépenses annuelles (quai de transfert Beaucaire) (amortissements + fct yc lavage colonnes)	154 700 €HT	169 300 €HT	154 700 €HT (à partir de 2025)	174 900 €HT	194 300 €HT
Coût €HT/tonne collectée	101,78 €	111,38 €	101,78 €	115,05 €	127,87 €
Coût €HT/hab. sur secteurs concernés	86,49 €	94,65 €	86,49 €	97,77 €	108,66 €
Dépenses annuelles avec quai de transfert sur le territoire	118 700 €HT	127 900 €HT	Non chiffré	138 900 €HT	153 000 €HT
	-23%	-24%		-21%	-21%
Coût €HT/tonne collectée	78,11 €	84,16 €		91,38 €	100,65 €
Coût €HT/hab. sur secteurs concernés	66,37 €	71,52 €		77,66 €	85,53 €

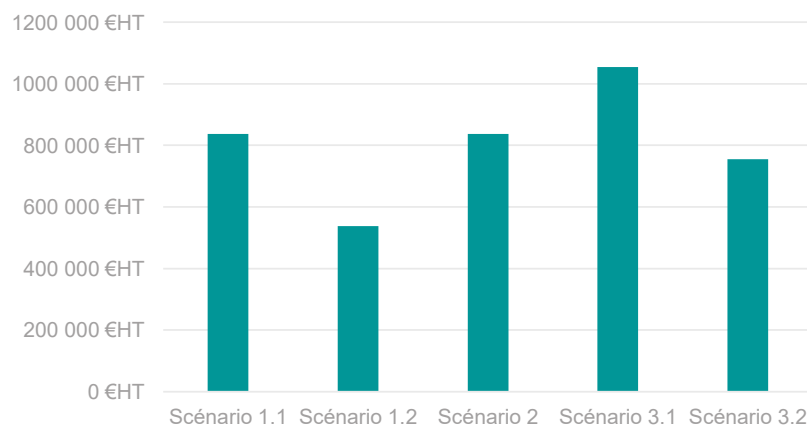
Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles

VII. CONCLUSION

BILAN COMPARATIF DES SCENARI/ ÉTUDIÉS AVEC EXUTOIRES ACTUELS

	Régie	Prestation	Mixte	Colonnes verre et papier sur points existants
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> Coûts de fonctionnement limités 	<ul style="list-style-type: none"> Moins d'investissements (seulement les colonnes + travaux) 	<ul style="list-style-type: none"> Réaliste : 24 mois pour passation MP + délais livraison camion grue A terme, coûts de fonctionnement limités 	<ul style="list-style-type: none"> Cohérence esthétique des colonnes sur les points ciblés (hors colonnes cartons)
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none"> Pas de camion grue 26T, ni de chauffeur habilité actuellement Fonctionnement soumis aux aléas 	<ul style="list-style-type: none"> Coûts de fonctionnement plus importants (marge et aléas) : +15% 	<ul style="list-style-type: none"> Fonctionnement soumis aux aléas après passage en régie 	<ul style="list-style-type: none"> Investissements plus importants : + 30 à 45% Hétérogénéité entre tous les points existants (points non concernés par OMr et Emb.)

Investissements



Dépenses annuelles

